

Challenge 2011

Organisation sous l'égide de l'ECW

Cette saison, le challenge sera ouvert à 6 teams

- a) GCV
- b) VCC
- c) les Cycles Henket
- d) Le Hawy
- e) Team Gilles Stevens
- g) Cyclospor Team Wallonie
- f) Possibilité de participer à titre individuel (quelque soit son club, ce challenger aura pour seule différence qu'il ne participera pas au classement inter-équipes)

A savoir : Une commission de challenge a été constituée afin que le challenge se déroule au mieux. En cas de litige ou de non respect du règlement du challenge, c'est elle qui tranchera.

Le challenge débutera début avril pour se terminer début octobre.

Règlement

Pour pouvoir participer au challenge :

a) Chaque responsable de team s'engage à respecter ce règlement. Pour le 1 mars, ce règlement sera renvoyé par mail à l'adresse suivante guy.crasset@scarlet.be avec comme message (Règlement challenge 2011 lu et approuvé)

b) Il faut être en ordre de cotisation dans son team.

c) Il ne faut pas encourir une suspension pour dopage dans quelque disciplines que ce soient.

d) Pour participer au challenge, chaque participant devra avoir versé 30 € sur le compte de l'ECW (BE 42-0012019324-54) avant le 10 mars 2011. (Communication: prénom + nom + club + challenge 2011). Après cette date, c'est trop tard. Aucune alternative possible. Ces 30 € renferment l'inscription à La Christophe Brandt mais couvrent également les frais relatifs aux assurances, à l'organisation des courses, aux autorisations, au maillot de leader, coupes...

e) Aucun participant inscrit ne pourra avoir pris part à des courses réservées aux pros, élites ou espoirs l'année précédente.

La commission de litige se donne le droit d'accepter ou de refuser un coureur qui ne respecte pas les critères requis pour participer au challenge.

f) Tous les participants peuvent être détenteurs d'une licence au club ECW. Ils peuvent rouler à l'ECW toute l'année. Exception faite lors des épreuves du challenge où ils courront dans leur catégorie respective.

-Sans être une obligation, il est vivement conseillé aux challengers de prendre une licence (ECW) qui revient à 65€. Avec celle-ci, vous êtes assurés lors des courses mais également à l'entraînement (*seul ou en groupe*). Par ailleurs, pour s'inscrire aux courses du challenge mais également aux courses ECW hors challenge, vous payez 3€ plutôt que 13. Si vous faites vos calculs, vous êtes gagnants en prenant une licence.

g) Chaque participant doit porter son casque durant toute la durée de chaque épreuve. En cas de non respect de ce point du règlement lors d'une épreuve, le coureur en question sera déclassé. S'il récidive lors d'une autre épreuve, il sera purement et simplement exclu du challenge.

h) Chaque challenger, dont le team participe à l'inter-équipes, devra obligatoirement porter l'équipement de son team durant chaque épreuve sous peine d'être déclassé. Il est bien entendu évident que l'on ne peut pas

changer de team et donc d'équipement en cours de saison. Les challengers, qui participent individuellement au challenge, peuvent porter l'équipement qu'ils désirent (*sauf des maillots de pros*).

i) Chaque participant s'engage à faire preuve de fair-play (des réclamations répétitives et inutiles susceptibles d'altérer la convivialité du challenge pourraient déboucher sur l'exclusion du challenger perturbateur).

Chaque participant s'engage à ne pas utiliser des produits dopants, à respecter le code de la route et à ne pas tricher lors des épreuves (raccourcissement du parcours, rétro-poussette, drafting lors du contre-la-montre individuel, revenir accroché à une voiture après crevaision).

NB : Tout coureur participant peut être contrôlé à un test anti-dopage tout au long du challenge avant ou après chaque course.

j) Le challenge se composera d'épreuves individuelles et d'un CLM par équipes sous forme de 24h.

k) En ce qui concerne les éventuelles épreuves individuelles disputées sur plusieurs jours, seuls seront classés les participants ayant terminé l'épreuve complète. Un classement cumulé sera effectué au terme de cette épreuve.

l) Lors d'épreuves où un classement est officiellement établi par une tierce organisation, tous les participants au challenge devront partir du même bloc de départ. Le non-respect de cette condition entraînera l'exclusion du contrevenant. Dans la mesure du possible, les inscriptions se feront de manière groupée par les responsables des team prenant part au challenge.

m) Etant donné que, lors d'épreuves où un classement est officiellement établi par une tierce organisation, tous les participants auront pris le départ ensemble, le classement scratch établi par l'organisation fera foi pour l'établissement du classement de cette épreuve du challenge.

LA COMPTABILITE

Les participants seront répartis en trois catégories.

- a) Coureurs participant au challenge de l'ECW et assimilés
- b) C1
- c) C2

En fonction des résultats de l'année dernière, les organisateurs composeront les catégories en bons pères de famille. Une fois que cette liste sera publiée, elle sera irréversible.

Afin que les niveaux se régularisent, nous avons pris la décision qu'aucun élément ne descendrait de catégorie cette saison. Inversement, les *forts* de la saison dernière dans leur catégorie respective concourent dans la catégorie supérieure.

Attention pour les nouveaux challengers uniquement.

Concerne uniquement les nouveaux challengers qui n'ont pas pris part aux challenges précédents.

Si en cours de challenge, nous voyons qu'un nouveau challenger nous a trompés concernant son véritable niveau, les élaborateurs du règlement ont la possibilité de le faire monter de catégorie en cours de challenge.

Concrètement

Un challenger X, qui n'a jamais pris part à un challenge dans le passé, écrase la concurrence en C1 ou C2 après x épreuves, il terminera le challenge dans la catégorie supérieure.

Attention, ça ne concerne que les nouveaux challengers.

Si Schum revient affûté de Majorque et écrase le challenge en C2, il ne subira pas le même sort. Vu l'effort consenti, il restera en C2 et sera donc récompensé de ses sacrifices.

Pour les C1 et C2

Si le nombre d'inscrits dans une de ces deux catégories est inférieur à 30, les deux catégories seront regroupées.

Lors des courses en circuit, les C1 et C2 partiront séparément à condition que l'on dénombre 20 challengers minimum dans chaque catégorie au départ. Dans le cas contraire, on partira tous ensemble.

Attention

Si pour des raisons de sécurité, d'organisation, timing ou autres, il est préférable que C1 et C2 partent en même temps, la commission de litige se permettra d'imposer ce cas de figure même si le nombre de C1 et C2 est requis.

Exemple

A Polleur, il y a 22 C1 et 25 C2, on part séparément.

A Polleur, il y a 18 C1 et 25 C2, on part tous ensemble.

Si un coureur versé dans la catégorie C2 demande une semaine avant le challenge d'être classé parmi les C1, c'est permis mais il doit garder son statut de C1 tout au long du challenge. Inversement, passer de C1 en C2 est interdit une fois que les listes seront établies.

N.B : Pour les nouveaux inscrits, on compte sur la bonne foi de chacun. De toute manière, on aura déjà eu l'occasion de juger les forces lors des entraînements.

n) Le challenge comprendra 11 courses. Pour être classé au classement individuel en fin de saison, il faudra avoir participé à 6 courses minimum. Si un coureur prend part à 5 courses, il ne rentre pas dans le classement final. Par ailleurs, ses huit meilleurs résultats seront pris en compte lors du classement du challenge. En fin de saison, afin de récompenser les fidèles, 3 points seront ajoutés par course excédentaire aux huit comptabilisées.

Concrètement : Un coureur participe à 9 courses, on ajoute 3 points, il participe à 10 courses, on ajoute 6 points, il participe aux 11 courses, on ajoute 9 points.

* Est considéré comme participant tout coureur qui prend le départ d'une épreuve du challenge. Il est considéré comme ayant participé même s'il ne termine pas l'épreuve.

o) Lors de chaque épreuve, les points seront attribués comme suit pour le classement général. Le premier de chaque catégorie reçoit 30 points, le second 29, le troisième 28 et ainsi de suite. Le vainqueur final sera celui qui aura obtenu le plus de points en fin de saison.

A) Si un coureur abandonne lors d'une épreuve, il obtiendra 2 points.

B) Tout coureur absent au départ d'une épreuve : 0 point.

Les épreuves

Lors des épreuves ECW : chacun gardera son classement quelque soit sa catégorie. On tient compte du classement général de la course et non du challenge.

Exemple

A Polleur en masters A, Steve Decloux termine troisième derrière deux non participants au challenge, il obtient 28 points.

A Polleur en masters C, Jean-Michel Thimister termine troisième derrière deux non participants au challenge, il obtient également 28 points.

D'accord Jean-Michel Thimister pourrait être avantagé car il y a moins de participants en masters C mais il perdra cet avantage lors des cyclosporatives où il sera classé parmi tous les ECW-assimilés

Attention : Dans n'importe quelle catégorie, le nombre de points minimum qu'un coureur pourra obtenir lorsqu'il participe à une épreuve sera de 5, nombre de points qu'il reçoit une fois qu'il est classé au-delà de la 25^{ème} place (Sauf à Welkenraedt et au zoning de Petit-Rechain). S'il abandonne, il recevra un forfait de deux points.

Concrètement

A Polleur en masters C, Jean-Pol Tasset termine 40ème, il obtient 5 points. S'il abandonne, il reçoit 2 points.

Les 11 épreuves, à savoir La Christophe Brandt, les courses à Polleur, Welkenraedt, Baelen, Gouvy, 24 heures de Tavigny, Le Hawy, La Pantani, le contre-la-montre individuel à la Gileppe, La Laurent Desbiens et la course de clôture au zoning de Petit-Rechain, seront ouvertes à toutes catégories confondues.

p) **CLASSEMENTS**

Nouveauté

Chaque leader dans sa catégorie portera un maillot distinctif.

Parallèlement, comme les deux dernières saisons, il y aura un classement toutes catégories confondues.

C'est d'ailleurs, le vainqueur de ce classement qui sera considéré comme vainqueur du challenge.

En cas d'ex-aequo dans un des classements, c'est le plus âgé qui remporte la mise.

La course à Welkenraedt

A Welkenraedt, les C2 partiront 1 minute trente avant les C1 et 3 minutes avant les ECW. Il y aura donc une minute trente également entre les C1 et les ECW.

Comme la saison dernière au zoning de Petit-Rechain, le classement se fera toutes catégories confondues. Le premier obtiendra 50, le second 49 et ainsi de suite jusqu'au cinquantième qui obtiendra un point. Pour cette course tout comme celle du zoning de Petit-Rechain, tu n'obtiens pas le minimum de points (5) octroyé dans les autres épreuves.

Attention : pour cette course, les challengers C2 et C1 ont un bonus respectif de 10 et 5 points.

Si un C1 ou C2 termine au-delà de la cinquantième place, il aura minimum 5 ou 10 points selon à condition qu'il termine la course.

Attention, si un coureur lâché est invité par un commissaire à mettre pied à terre en fin de course, il est considéré comme ayant terminé la course.

Comme lors de chaque épreuve, celui qui ne prend pas le départ obtient 0 point.

Exemple

A Welkenraedt, Marc Turquin (ECW) termine 20^{ème} de la course, il obtient 31 points.

A Welkenraedt, Vander (C1) termine 20^{ème} de la course, il obtient 31 points + (5 points de bonus) = 36 points

A Welkenraedt, Jef Polese (C2) termine 20^{ème} de la course, il obtient 31 points + (10 points de bonus) = 41 points

La course au zoning de Petit Rechain

On repart sur le même principe qu'à Welkenraedt avec des écarts différents au départ. Les C2 partent une minute avant les C1 et deux minutes avant les ECW. Il y aura donc une minute également entre les C1 et les ECW.

Comme la saison dernière au zoning de Petit-Rechain, le classement se fera toutes catégories confondues. Le premier obtiendra 50, le second 49 et ainsi de suite jusqu'au cinquantième qui obtiendra un point. Pour cette course tout comme celle de Welkenraedt, un coureur n'obtient pas le minimum de points (5) octroyé dans les autres épreuves.

Attention, contrairement à la course à Welkenraedt, il n'y a pas de bonus pour les C1 et C2.

b) Pour participer à la course au zoning, il faut avoir participé à 5 courses minimum.

c) Attention au cas où un challenger n'a pas participé à cinq épreuves avant la course au zoning, la commission de litige se donne la possibilité de le repêcher afin qu'il participe à la fête. Bien entendu, il devra avoir de bonnes raisons pour justifier sa non-participation aux autres manches.

d) Pour éviter tout quiproquo, la liste des challengers ne pouvant participer à la dernière manche sera éditée sur les sites du VC Central, du Hawy et du GCV dans la semaine précédent la manche au zoning.

e) Il y aura 22 tours de circuit.

f) En cas de crevaison **uniquement**, le challenger pourra reprendre place dans le peloton dans lequel il se trouvait, lors du tour précédent. Cette règle sera d'application jusqu'au 20ème tour. Concrètement, si on crève dans le 21ème tour, on ne pourra pas reprendre le peloton dans le 22ème et dernier tour. (Attention, il n'est pas question de sauter un tour pour un saut de chaîne, une chute ou un problème mécanique, c'est uniquement en cas de crevaison. Cette crevaison sera d'ailleurs vérifiée au terme de la course)

g) Les doublés seront classés dans l'ordre de leur doublement mais ne pourront rester dans le peloton sous peine de déclassement.

La Marco Pantani

Notre cyclosporive en France se déroulera sur deux jours. Samedi, nous nous échaufferons avec la montée chronométrée d'un col de 9km et le lendemain nous partirons pour la cyclosporive de 67 km mais 1800 m de dénivelé (La Marco Pantani).

Pour le classement de l'épreuve, on additionnera les résultats des deux jours. Celui qui obtient le plus de points remporte la mise.

En cas d'égalité, on tiendra compte du résultat de la cyclosporive.

Exemple

En C1, Serge Bougard termine la montée en 3^e position avant de terminer deuxième le lendemain à la cyclosporive.

Dans le même temps, Vander termine le contre la montre en 4^e position mais gagne la cyclosporive.

Points de Serge Bougard : $28 + 29 = 57$

Points de Vander : $27 + 30 = 57$

Les deux challengers obtiennent le même nombre de points mais Vander est déclaré vainqueur car il devance Serge Bougard à la cyclosporive.

24 h Tavnigny :

On peut aligner 10 challengers maximum par équipes. Rien n'empêche de faire une équipe avec moins de challengers.

Possibilité de la jouer tactique, on peut mélanger coureurs ECW, C1 et C2 dans chacune des deux équipes. Seule condition, les équipes de chaque club doivent être établies avant l'épreuve pour ne pas qu'un participant puisse passer d'une équipe à une autre.

Une heure avant le départ, les responsables de chaque club présenteront une feuille reprenant la composition de leurs équipes et ce afin d'éviter des échanges dans les équipes durant l'épreuve.

Chaque challenger obtiendra le nombre de points obtenus en fonction du classement scratch de son équipe. Concrètement

Il y a 90 équipes au départ à Tavnigny, ton équipe termine 6^{ème} derrière des équipes qui ne participent pas au challenge, chaque membre de ton équipe obtient 25 points.

Au-delà de la 25^{ème} place, chaque membre de ton équipe obtient le minimum de points qui est de 5.

Le classement inter-équipes

Lors d'une cycloportive ou d'une course

Désormais, chaque club pourra aligner une « équipe » susceptible de remporter le challenge inter-équipes dans chaque catégorie (une en ECW, une en C1, une troisième en C2)

D'après les prévisions :

Le Central aura une équipe à l'ECW, une en C1 et une en C2.

Les Henket auront une équipe à l'ECW, une en C1, une en C2.

Le GCV aura une équipe une en C1, une en C2.

Le Hawy aura une équipe en ECW, une en C1, une en C2

Le CycloportTeam Wallonie aura une équipe complète en C1

Le team Gilles Stevens aura une équipe en ECW.

Idem pour d'autres clubs qui voudraient nous rejoindre.

Pour pouvoir aligner une équipe, désireuse de participer au classement inter-équipes, il faut un minimum de six challengers inscrits dans cette catégorie. (Pour rappel, pour être inscrit, il faut avoir payé 30€ pour le 10 mars 2011).

Comptabilité

Lors de chaque épreuve, on tiendra compte des 4 meilleurs résultats des challengers de chaque club dans sa catégorie.

Exemple

A Welkenraedt, Steve Decloux, Marc Turquin, Jean-Pierre Degroot et Jean-Pol Tasset terminent respectivement 1^e, 2^e, 5^e et 7^e le team ECW du Central obtient 109 points.

A Welkenraedt, Michel Dodémont, Jean-Pierre Evers, Thierry Jaminet et Benoît Schmetz terminent respectivement 1^e, 2^e, 3^e et 5^e le team C1 du Central obtient 113 points.

A Welkenraedt,

Comme vous le constatez, ce ne sera pas chaque fois les mêmes challengers qui marqueront des points pour leur team respectif. *(Tout du moins c'est à espérer.)*

On procède de la sorte avec tous les teams et l'équipe qui obtient le plus de points remporte l'inter-équipes de la manche.

Si une équipe est incomplète, le challenger manquant est crédité de 0 point.

Exemple

Les Henket s'alignent à 3 lors d'une épreuve en C2, ils obtiennent les points respectifs de leurs challengers plus 0.

En cas d'égalité lors d'une épreuve, on tient compte des meilleurs classements des challengers qui représentent cette équipe.

Pour l'équipe ECW de chez Henket, Jean Bastin, Robert Bastin, Ronald Norga et Jérémy Grosjean terminent respectivement 1^e, 4^e, 5 et 8e, ils obtiennent donc 106 points.

Pour l'équipe C1 du GCV, Didier Schmitz, Georges Fohn, Carl Vervloesem et Patrice Vanderheyden terminent respectivement 1^e, 3^e, 5^e et 9^e, ils obtiennent 106 points également mais sont vainqueurs, car la 3^e place de Georges Fohn l'emporte sur la 4^e de Robert Bastin.

Attention : Si à cause d'un concours exceptionnel de circonstances, on arriverait que les quatre challengers des deux équipes ex-aequo obtiennent le même classement lors de l'épreuve, on ferait la moyenne d'âge des

quatre challengers qui ont rapporté des points à leur équipe respective. La plus âgée serait déclarée vainqueur.

Classement général de l'inter-équipe

L'équipe qui remporte l'épreuve obtient X points, la seconde deux points de moins, la troisième quatre points de moins, la quatrième six points et ainsi de suite...

Le nombre de points qu'obtiendra l'équipe victorieuse, par épreuve, ne pourra être déterminé qu'en fonction du nombre d'équipes alignées au départ du challenge. (Il faut donc attendre le 1^o mars).

En cas d'égalité entre deux équipes au classement général, on tiendra compte de l'addition des places obtenues par les challengers qui ont rapporté des points à leur équipe lors des différentes épreuves

Attention :

Si lors du classement final, un concours exceptionnel de circonstances voulait que les deux équipes ex-aequo aient le même âge, on ferait la moyenne d'âge des challengers qui ont rapporté des points à leur équipe respective. La plus âgée serait déclarée vainqueur. On espère ne pas devoir en arriver là.

A Tavigny

Quelque soit l'équipe dans laquelle il se trouve, chaque challenger rapportera des points à son équipe de l'inter-équipes.

Concrètement :

a) - Une équipe du VC Central remporte les 24h de Tavigny. Dans cette équipe, ils ont aligné 4 C2. L'équipe C2 du VC Central obtient : $30 + 30 + 30 + 30 = 120$ points.

b) – Une équipe du VC Central remporte les 24h de Tavigny. Dans cette équipe, ils ont aligné 1C2. Les 3 autres C2, qui roulaient dans la seconde équipe du VC Central, ont terminé à la 8^{ème} place. L'équipe C2 du VC Central obtient : $30 + 23 + 23 + 23 = 99$ points

Projet de calendrier pour le challenge 2011

3 avril : Course à Welkenraedt (pour les 3 catégories)

10 avril : Course à Polleur (pour les 3 catégories)

21 mai : Course à Gouvy (pour les 3 catégories)

5 juin : Course à Baelen (pour les 3 catégories)

18 juin : Course au Hawy (pour les 3 catégories)

2-3 juillet : 24h de Tavigny

13 août : CLM individuel à la Gileppe

20-21 août : La Pantani (samedi montée chronométrée et dimanche cyclosportive 67 km))

27 août : La Laurent Desbiens (Ch'ti bike tour, 120km)

18 septembre : La Christophe Brandt

2 octobre: La Course au Zoning de Petit-Rechain (pour les trois catégories)